

Product presentation

The FuelTech Smart Coil was developed to be used on individual coil and sequential ignition applications. It has integrated ignition module, thus, it doesn't need an external one.



**IMPORTANT**

This coil has integrated igniter so doesn't use external modules as **SparkPRO** or **FTSPARK**.



**WARNING**

Resistor spark plugs are recommended with inductive ignition coils like this one.

Specifications

Ignition Energy (9ms Dwell)	175mj
Current spark plug (9ms Dwell)	150mA
Recommended nominal Dwell	5.00ms
Recommended max. Dwell *	9.00ms
Turns ratio	71:1
Current consumption (5ms Dwell)	8A
Current consumption (9ms Dwell)	20A
Output voltage	40kV
Spark discharge duration	3.2ms



**NOTE:**

**\*Only use the maximum recommended Dwell with an ECU that controls the Dwell increase under maximum load conditions. The use under maximum Dwell is limited to a few seconds only.**



**NOTE:**

A 40A fuse and relay is recommended for every 4 coils.

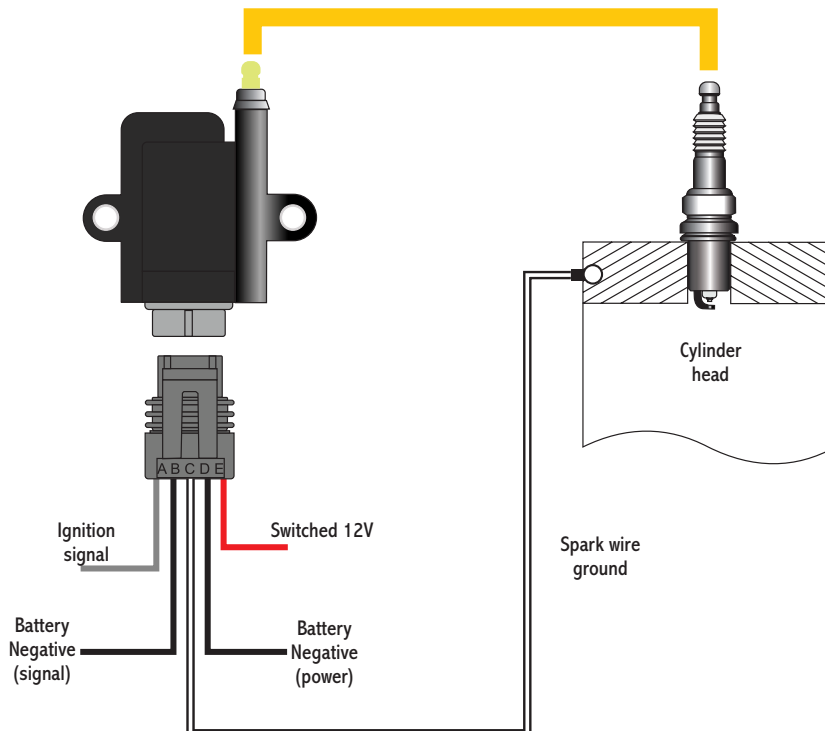
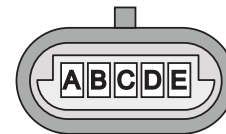
FuelTech coil wiring diagram

- A - FuelTech Ignition Output signal
- B - Battery Negative (signal reference)
- C - Cylinder head (spark wire ground)
- D - Battery negative (power ground, min 1.00mm<sup>2</sup> / 16 AWG)
- E - Switched Power 12V (min 1.00mm<sup>2</sup> / 16 AWG)



**NOTE:**

Pins B and D (battery negative) must reach the battery negative terminal through separate wires.



Presentación del producto

La bobina de ignición Smart FuelTech fue desarrollada para uso en motores con una bobina por cilindro y ignición secuencial. Esta bobina tiene módulo de ignición integrado, por eso, no necesita de un módulo externo.

**IMPORTANTE:**  
Esta bobina tiene modulo integrado y no utiliza modulos externos como **SparkPRO** o **FTSPARK**.

**ATENCIÓN**  
É indicado el uso de bujias resistivas en conjunto con bobinas de ignición inductiva.

Especificaciones

Energía de ignición (con 9ms de Dwell)	175mJ
Corriente de chispa en la bujia (con 9ms Dwell)	150mA
Dwell recomendado nominal	5,00ms
Dwell recomendado máximo	9,00ms
Reducción de las espiras	71:1
Consumo de corriente (5ms Dwell)	8A
Consumo de corriente (9ms Dwell)	20A
Tensión de salida	40kV
Duración de la Chispa	3,2ms

**NOTA:**  
*\*Sólo utilizar Dwell recomendado máximo con una ECU que haga el control de aumento de Dwell en condiciones de carga máxima. La utilización con Dwell maximo es limitada solo a unos segundos.*

**NOTA:**  
*Se recomienda un relé y fusible de 40A por cada 4 bobinas.*

Diagrama de ligação da bobina

- A - Conectado a una salida de ignición (cable gris de la FT);
- B - Negativo de la batería (referencia señal);
- C - Tierra tapa del cilindros (retorno de la chispa);
- D - Negativo de la batería (tierra de potencia, minimo 1.00mm<sup>2</sup> / 16 AWG);
- E - Post-llave 12V o 17V (minimo 1.00mm<sup>2</sup> / 16 AWG);

**NOTA:**  
*Los pines B y D (negativos de batería) deben llegar al borne negativo de la bateria por cables separados.*

